

Jednostka projektowa:

Daniel Czyż, ul. Piękna 4c, 18-400 Podgórze

NIP 758 233 35 64, REGON 521315306, tel. 799 246 105

PROJEKT BUDOWLANY

Elementy projektu budowlanego:

-PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

-PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

-ZAŁĄCZNIKI

Inwestor: **Burmistrz Rajgrodu**
 ul. Warszawska 32
 19-206 Rajgród

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa z przebudową drogi gminnej 102883B w miejscowości Miecze gm. Rajgród

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat grajewski, gm. Rajgród, Miecze

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV, XXVIII

Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:

Działki inwestora

200404_5.0016 Miecze: 325, 314, 271/2, 269;

200404_5.0019 Pieńczykówek: 88;

Działki przeznaczone do podziału

200404_5.0016 Miecze: 327/6, 313, 323, 299, 298, 297, 296, 315, 272/4, 367;

200404_5.0019 Pieńczykówek: 82/12, 90/4, 82/7, 362/2, 362/1, 82/2, 82/5;

Ograniczone użytkowanie

200404_5.0016 Miecze: 272/3, 271/1, 289, 338/3, 291, 315;

200404_5.0019 Pieńczykówek: 87/1

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: Burmistrz Rajgrodu
ul. Warszawska 32
19-206 Rajgród

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa z przebudową drogi gminnej 102883B w miejscowości Miecze gm. Rajgród

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat grajewski, gm. Rajgród, Miecze

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV, XXVIII

Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:

Działki inwestora

200404_5.0016: 325, 314, 271/2; **200404_5.0019:** 88;

Działki przeznaczone do podziału

200404_5.0016: 327/6, 313, 323, 299, 298, 297, 296, 315, 272/4; **200404_5.0019:** 82/12, 90/4, 82/7, 362/2, 362/1, 82/2, 82/5;

Ograniczone użytkowanie

200404_5.0016: 272/3, 271/1, 289; **200404_5.0019:** 87/1

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Podgórze, 05 czerwca 2026

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.	Oświadczenie projektanta	4
2.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień	5
3.	Kopia zaświadczenia o przynależności do izby	9
I.	OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
1.	Przedmiot i zakres opracowania.....	11
1.1.	Lokalizacja.....	11
1.2.	Zakres robót budowlanych	11
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	12
2.1.	Zagospodarowanie przyległego terenu	12
2.2.	Odwodnienie.....	12
2.3.	Infrastruktura techniczna	12
2.4.	Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	12
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	13
3.1.	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	13
3.2.	Układ komunikacyjny.....	13
3.3.	Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.....	13
3.4.	Odwodnienie.....	13
3.5.	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	13
3.6.	Charakterystyka projektowanego kanału technologicznego	14
3.7.	Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części.....	14
4.	Zestawienie powierzchni.....	14
5.	Inne informacje i dane.....	14
5.1.	Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	14
5.2.	Wpływ eksploatacji górniczej	14
5.3.	Zagrożenia dla środowiska i higieny oraz zapobieganie tym zagrożeniom	14
6.	Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. 15	
7.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	15
8.	Część graficzna	15
	Plan orientacyjny – skala 1:25000	rys. 1
	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	rys. 2.1-2.9

1. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.)

Oświadczam, że projekt pn.:

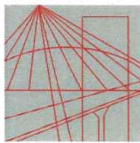
„Rozbudowa z przebudową drogi gminnej 102883B w miejscowości Miecze gm. Rajgród”

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Podgórze, 05 czerwca 2026

2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

POIIB.KK.7131-7132/013/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan DANIEL CZYŻ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18 listopada 1991 r. w Ostrołęce
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0047/PWBD/22

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

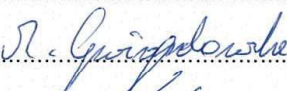
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski


.....

.....

.....

.....



Otrzymują:

1. Pan Daniel Czyż
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



WAM.OKK.U.23.21.162.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Bartłomiej Bandurski
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FZC-ZID-H27 *

Pan Daniel Czyż o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0111/22

adres zamieszkania

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-04 10:13:03 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-GZR-9ME-5JN *

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 11:59:21 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
[Znak weryfikacyjny]

I. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa z przebudową drogi gminnej nr 102883B w miejscowości Miecze.

Inwestycja zlokalizowana jest w woj. podlaskim, powiat grajewski, gm. Rajgród.

Podstawa opracowania

Podstawa formalna opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 10.04.2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych – Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami,
- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych - Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1518,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dz. U. 2017 poz. 1566 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie ministra cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie,
- Opinia geotechniczna opracowana dla potrzeb projektu,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej 16.06.2014 r.,
- Wizja lokalne w terenie.

1.1. Lokalizacja

Projektowana droga znajduje się w miejscowości Miecze, gm. Rajgród, powiat grajewski, woj. podlaskie.

1.2. Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni,
- usunięcie humusu i roboty ziemne,
- wymianę gruntów organicznych,
- budowę jezdni, poboczy, zjazdów, chodnika,
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych i melioracyjnych,

- rozbiórka mostu na kanale „Doprowadzalnik A”,
- budowa przepustu na kanale „Doprowadzalnik A”,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp,
- pionowa regulacja armatury.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Zagospodarowanie przyległego terenu

Ślad projektowanej drogi pokrywa się z istniejącym, droga przebiega przez tereny rolne, leśne oraz zabudowy zagrodowej.

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym ma nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3-4m z pobocznymi porośniętymi trawą; na końcu opracowania przy drodze wojewódzkiej występuje jezdnia bitumiczna o szerokości ok. 4,5-6,0m.

2.2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu na przyległy teren pasa drogowego. W ciągu drogi miejscowo występują rowy przydrożne, melioracyjne, przepusty i przepusty z zastawkami.

Drogę przecina kanał wodny „Doprowadzalnik A”. W ciągu kanału występuje most z elementów żelbetowych prefabrykowanych.

2.3. Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć energetyczna doziemna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna doziemna.

2.4. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Ze względu na występujące kolizje pomiędzy istniejącymi i projektowanymi rozwiązaniami, przyjętą technologię realizacji projektowanych robót oraz konieczność dowiązania się do istniejących rozwiązań zagospodarowania terenu realizacja przedsięwzięcia wymaga dokonania robót rozbiórkowych.

Planowane roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozebranie nawierzchni jezdni, zjazdów;
- rozebranie mostu na kanale „Doprowadzalnik A”;
- rozebranie przepustów i rowów;

Przy robotach rozbiórkowych wykonawca zobowiązany jest zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia. Przy wykonywaniu wykopów należy zwrócić szczególną uwagę na sieci kablowe gdyż ich uszkodzenie może spowodować zagrożenie dla ludzi i środowiska, dlatego też roboty ziemne wykonywane przy w/w urządzeniach należy prowadzić ręcznie wykonując poprzeczne przekopy w celu określenia dokładnej ich lokalizacji.

W celu zabezpieczenia osób pracujących oraz znajdujących się w sąsiedztwie prowadzonych robót osób postronnych teren robót rozbiórkowych należy odpowiednio ogrodzić i oznakować.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach budowy obiektu budowlanego projektuje się:

- Drogę klasy L o długości 3116,50mb
- Jezdnię 1/2 o szerokości 6,0m (2x3,0m) i nawierzchni z bitumicznej,
- Zjazdy na posesje o nawierzchni bitumicznej,
- Wyniesione przejście dla pieszych,
- Budowa chodnika,
- Skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej,
- Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75-1,60m,
- Budowa przepustu na kanale „Doprowadzalnik A”,
- Budowę/przebudowę rowów przydrożnych i melioracyjnych
- Budowę/przebudowę przepustów
- Odtworzenie zastawek na przepustach

3.2. Układ komunikacyjny

Na przedmiotowej drodze występujący ruch to głównie samochody osobowe, dostawcze i pojazdy rolnicze. Projektuje się ruch dwukierunkowy.

3.3. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych w granicach nieruchomości na pobocza.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy projektowanego pasa drogowego poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych i melioracyjnych.

Przedsięwzięcie przewiduje rozbiórkę istniejących rowów i przepustów kolidujących z zamierzeniem, budowę i przebudowę rowów, budowę i przebudowę przepustów oraz odtworzenie zastawek.

Projektuje się budowę i przebudowę przepustów o średnicach 400-1200mm i długości 8,0-11,5mb z rur PEHD oraz remont przepustu o średnicy 1200mm i długości 10,0mb z rur PEHD.

Planuje się rozbiórkę mostu na kanale „Doprowadzalnik A” oraz budowę przepustu z blach stalowych typu viaplate VP2-N8 o wym. 397x273cm i dł. 15,42mb

Przebudowę rowów melioracyjnych zaprojektowano o szerokości dna 0,5mb, skarpa wewnętrzna o nachyleniu 1:2, zewnętrzna o nachyleniu 1:1.5.

Budowę i przebudowę rowów drogowych zaprojektowano o szerokości dna 0,5mb, skarpy o nachyleniu 1:1.5

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich gestorów uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

3.6. Charakterystyka projektowanego kanału technologicznego

Przewiduje się zwolnienie z budowy kanału technologicznego.

3.7. Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu

Przedsięwzięcie przewiduje wycinkę drzew oraz krzewów z pasa drogowego.

Usuwanie drzew i krzewów zostanie ograniczone do minimum oraz będzie prowadzone w okresie od początku września do końca lutego lub w tym okresie pod nadzorem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (max.3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych siedlisk gatunków podlegających ochronie.

Nawierzchnie nieutwardzone zostaną zahumusowane oraz obsiane mieszankami traw.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia zabudowy/powierzchnie utwardzone

- jezdnia 18808,20 m²,
- pobocza z kruszywa 4927,50 m²,
- zjazdy bitumiczne 1073,00 m²,
- zjazdy z kostki bet. 14,0 m²,
- chodnik 89,5 m²,
- wyniesione przejście dla pieszych 47,5 m².

5. Inne informacje i dane

Teren nie jest położony na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

5.1. Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Przedmiotowy obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej na podstawie przepisów szczególnych oraz obowiązujących aktów prawa miejscowego.

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w strefie oddziaływań związanych z eksploatacją górnictwem.

5.3. Zagrożenia dla środowiska i higieny oraz zapobieganie tym zagrożeniom

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu, nie występują na nim pomniki przyrody ani inne elementy przyrodnicze podlegające ochronie.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanej inwestycji i jego otoczenia, w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu korzystania z drogi przez kierowców.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Projektowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Nie dotyczy.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2017 poz. 1332 z późn. zmianami) – art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c; art. 28 ust. 2; art. 34 ust. 3 pkt 5;

- ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2016 poz. 1440 z późn. zmianami) – art. 35 ust. 2;

Zakresem opracowania objęto działki:

Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:

Działki inwestora

200404_5.0016: 325, 314, 271/2; **200404_5.0019:** 88;

Działki przeznaczone do podziału

200404_5.0016: 327/6, 313, 323, 299, 298, 297, 296, 315, 272/4; **200404_5.0019:** 82/12, 90/4, 82/7, 362/2, 362/1, 82/2, 82/5;

Ograniczone użytkowanie

200404_5.0016: 272/3, 271/1, 289; **200404_5.0019:** 87/1

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pokrywa się z zakresem opracowania.

8. Część graficzna

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Inwestor: **Burmistrz Rajgrodu**
 ul. Warszawska 32
 19-206 Rajgród

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa z przebudową drogi gminnej 102883B w miejscowości Miecze gm. Rajgród

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat grajewski, gm. Rajgród, Miecze

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV, XXVIII

Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:

Działki inwestora

200404_5.0016: 325, 314, 271/2; **200404_5.0019:** 88;

Działki przeznaczone do podziału

200404_5.0016: 327/6, 313, 323, 299, 298, 297, 296, 315, 272/4; **200404_5.0019:** 82/12, 90/4, 82/7, 362/2, 362/1, 82/2, 82/5;

Ograniczone użytkowanie

200404_5.0016: 272/3, 271/1, 289; **200404_5.0019:** 87/1

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Podgórze, 05 czerwca 2026

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.	Oświadczenie projektanta	4
I.	OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO	5
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego ..	5
2.	Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego oraz program użytkowy obiektu budowlanego	5
3.	Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego	5
3.1.	Przekrój poprzeczny drogi oraz urządzeń z nią związanych	5
3.2.	Przebieg drogi w planie – geometria pozioma	7
3.3.	Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa	7
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:	7
4.1.	Zestawienie powierzchni	7
4.2.	Wysokość, długość, szerokość, średnica	7
4.3.	Parametry projektowanych obiektów:	7
4.4.	Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.....	8
5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	8
5.1.	Ocena technicznych właściwości podłoża gruntowego	8
5.1.	Opis warunków wodnych	8
5.2.	Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	8
5.3.	Kategoria geotechniczna.....	8
6.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze	8
7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	8
7.1.	Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	9
7.2.	Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	9
7.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	9
7.4.	Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	9
7.5.	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	9
8.	Ograniczanie wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze	9
9.	Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	11
10.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	11
11.	Informacje o zgodzie na odstępstwo do wymagań ochrony przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane	11

12.	Część graficzna	11
	Przekroje normalne – skala 1:50	rys. 3.1-3.5

1. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO ZGODNIE
Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczam, że projekt pn.:

„Rozbudowa z przebudową drogi gminnej 102883B w miejscowości Miecze gm. Rajgród”

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Podgórze, 05 czerwca 2026

I. OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Na podstawie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 t.j. z późn. zm.) kwalifikuje się obiekt budowlany jako:

- Drogi XXV
- Zjazdy IV
- Przepusty XXVIII

2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzonym sposobem użytkowania drogi wraz z urządzeniami związanymi jest:

- droga o przekroju 1/2 jednojezdniowa dwukierunkowa, o dwóch pasach ruchu, do poruszania się po niej pojazdów obsługujących ruch osobowy i towarowy zapewniająca bezpieczną komunikację,

- zjazdy zapewniające niezbędny i nieorganiczny dojazd do nieruchomości,
- chodnik do poruszania się pieszych,
- przepusty zapewniające ciągłość rowów i cieków wodnych,
- rowy przydrożne w celu odwodnienia drogi

Wykonanie zamierzania ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Droga i związane z nią urządzenia posiada formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

Droga pełniąca funkcję komunikacyjną, ogólnodostępna.

Urządzenia związane z drogą: pobocza, zjazdy indywidualne, chodnik.

Nawierzchnia drogi - bitumiczna,

Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa,

Nawierzchnia zjazdów – bitumiczna.

3.1.Przekrój poprzeczny drogi oraz urządzeń z nią związanych

Na przekrojach konstrukcyjnych - Rys. 3 pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanej jezdni oraz pozostałych elementów.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

Jezdnia

W ciągu drogi zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m z niezbędnymi poszerzeniami na łukach, o nawierzchni bitumicznej. Przyjęto pochylenie jezdni dwustronne 2% oraz jednostronne 2% - 5%. Przyjęto kategorię ruchu KR1, podłoże gruntowe G1 oraz G4.

Zaprojektowana konstrukcja drogi dla podłoża G1 w km 0+000 – 2+800

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa C50/30 gr. 22cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej CNR 0-31,5 gr. 20cm

Zaprojektowana konstrukcja drogi dla podłoża G4 w km 2+800 – 3+116,50

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa C50/30 gr. 22cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 30cm

Pobocza

W ciągu drogi zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75-1,60m i gr. 9cm.

Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 6-8%. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Wyniesione przejście dla pieszych

W ciągu drogi zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych.

Jezdnia od strony chodnika obramowana krawężnikiem 15x30cm na ławie bet. z oporem.

Ograniczenie powierzchni bitumicznej i brukowej zaprojektowano opornikiem betonowym 12x25cm.

Konstrukcja wyspy

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C50/30 gr. 32cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 30cm

Chodnik

W ciągu drogi zaprojektowano budowę chodnika z kostki betonowej obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm.

Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa CNR 0/31,5 gr. 20 cm

Szczegółowe rozwiązanie przedstawia rys. 3

Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano jako utwardzone z betonu asfaltowego oraz z kostki betonowej.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm

- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa C50/30 gr. 22cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 30cm (w przypadku gruntów G4)

Nawierzchnia zjazdów z kostki analogiczna jak chodnika, w kolorze do ustalenia z inwestorem.

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Zjazdy indywidualne:

- Szerokość jezdni -zgodnie z PZT
- Skosy 1.5:1.5
- Pochylenie podłużne, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

3.2.Przebieg drogi w planie – geometria pozioma

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Rozwiązania geometryczne sieci drogowej oraz pozostałych urządzeń dopasowane są do istniejącego zagospodarowania, posesji sąsiadujących z pasem drogowym.

Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Projektowana droga posiada przekrój szlakowy. Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkami zapewniającymi sprawny odpływ wód, pobocza będą utworzone ze spadkiem jednostronnym 6-8%.

3.3.Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na całej długości projektowanego zamierzenia.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

4.1.Zestawienie powierzchni

Powierzchnie:

- jezdnia 18808,20 m²,
- pobocza z kruszywa 4927,50 m²,
- zjazdy bitumiczne 1073,00 m²,
- zjazdy z kostki bet. 14,0 m²,
- chodnik 89,5 m²,
- wyniesione przejście dla pieszych 47,5 m².

4.2.Wysokość, długość, szerokość, średnica

Długości:

Droga o długości 3116,50 mb

4.3.Parametry projektowanych obiektów:

- Klasa drogi – L
- Przekrój drogi – 1/2
- Kategoria ruchu – KR1
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN

- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Szerokość jezdni – 6,0 m + niezbędne poszerzenia na łukach,
- Szerokość chodnika – 1,80 – 2,73 m,
- Szerokość zjazdów – wg PZT,
- Szerokość poboczy z kruszywa – 0,75-1,60m
- Długość projektowanej drogi 3116,50 mb

4.4. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

5.1. Ocena technicznych własności podłoża gruntowego

Nawierzchnię drogi stanowią nasypy zbudowane z piasków drobnych, średnich i żwirów, lokalnie z domieszką gruzu. Nasypy występują do głębokości 0.40 – 1.70 m ppt. Pod nasypami, w części południowej terenu zalegają torfy, kreda jeziorna i gytie. Grunty te występują do głębokości 1.00 – 4.50 m ppt. Poniżej nawiercono piaski drobne i średnie, średnio zagęszczone o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID=0.40$. Miejscami, rejon otworów 8 – 10 pod torfami i nasypami występują zastoiskowe gliny pylaste i pyły, twaroplastyczne o stopniu plastyczności $IL=0.20$. W części północnej terenu pod nasypami występują morenowe, twaroplastyczne gliny, gliny piaszczyste i piaski gliniaste o stopniu plastyczności $IL=0.20$, przewarstwione piaskami.

5.1. Opis warunków wodnych

Wodę gruntową nawiercono w otworach 2 - 11 na głębokości 1.40 – 5.50 m ppt. Zwierciadło wody stabilizowało się na głębokości 1.25 – 2.40 m ppt. tj. na rzędnych 113.55 – 115.25 m n.p.m. Możliwe jest okresowe podnoszenie się poziomu wody gruntowej o ok. 1.00 – 1.50 m. W terenie panują warunki do okresowego utrzymywania się wód opadowych i roztopowych na stropie gruntów spoistych i torfów.

5.2. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Przy założeniu przeciętnych warunków wodnych, grunty występujące w podłożu należy zaliczyć do grupy G4 – grunty bardzo wysadzinowe, gliny, gliny pylaste, gliny piaszczyste, pyły i piaski gliniaste oraz G1 – grunty niewysadzinowe, piaski drobno- i średnioziarniste. Torfów, gytii i kredy jeziornej nie klasyfikuje się.

5.3. Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zaliczono obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe proste.

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze

Inwestycja zapewnia dostępność dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych. Zapewnione zostały wymagane szerokości, spadki poprzeczne i podłużne elementów układu przestrzennego dla ww. osób.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

7.1.Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

7.2.Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Przewidywane do realizacji obiekty nie będą źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będą wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miejscowości.

7.3.Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Podczas wykonawstwa robót powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci (w nawiasie podano kody odpadów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów - Dz.U. z 2020r. poz. 10):

- masy ziemne [17 05 04] ok. 75000 Mg
- inne odpady z remontów i przebudów dróg [17 03 02] ok. 800 Mg
- destrukta asfaltowy [17 03 02] ok. 200 Mg

Odpady należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

7.4.Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Inwestycja nie przewiduje do realizacji obiektów będących na etapie eksploatacji znaczącym źródłem emisji hałasu do środowiska, czy też obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne

7.5.Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu wykopów nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie przywrócony do stanu pierwotnego lub zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na drzewostan, wody podziemne czy też powierzchniowe.

8. Ograniczanie wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko.

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg i obiektów inżynierskich.

W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako urobek nie nadający się do wbudowania,
- gruz betonowy,
- destrukta asfaltowy.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Materiały nie nadające się do powtórnego wbudowania należy zagospodarować zgodnie z Ustawą o Odpadach. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

- w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem odrębnych przepisów,

- w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą,

- nie należy lokalizować miejsc postoju maszyn oraz materiałów budowlanych w zasięgu rzutu koron drzew lub w obrębie krzewów. Zaplecze budowy (przez maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie),

- usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub w tym okresie pod nadzorem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (max.3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych siedlisk gatunków podlegających ochronie,

- podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt,

- zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem, zachwaszczeniem i zanieczyszczeniem w czasie składowania i wykorzystać do zagospodarowania terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji.

- po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zagospodarować, teren przeznaczony pod powierzchnię czynną biologicznie czynną obsiać mieszaną traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie,

- prowadzenie robót budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w pełni sprawnego technicznie,

- odpowiednie zabezpieczenie wykonywanych prac oraz sprzętu na terenie inwestycji w okresie wykonywania robót,

- zabezpieczenie terenów sąsiednich przed zanieczyszczeniami spowodowanymi prowadzonymi robotami budowlanymi,

- wykonywanie robót związanych z likwidacją i wykonaniem przepustu na doprowadzalnik A zapewniający zachowanie ciągłości przepływu wód oraz zabezpieczenie skarp i dna cieku przed degradacją,,

- utrzymywanie urządzeń wodnych w należyтым stanie technicznym i sanitarnym,

- realizacji robót zgodnie z zakresem operatu wodnoprawnego oraz warunkami określonymi w pozwoleniu wodnoprawnym.

9. Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Projektowana droga gminna zapewnia wymaganą szerokość jezdni, nośność utwardzonej jezdni oraz nacisk na oś samochodu pod względem warunków PPOŻ wymaganych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zmianami).

11. Informacje o zgodzie na odstępstwo do wymagań ochrony przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane

Nie dotyczy.

12. Część graficzna

STRONA TYTUŁOWA

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU

Inwestor: **Burmistrz Rajgrodu**
 ul. Warszawska 32
 19-206 Rajgród

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa z przebudową drogi gminnej 102883B w miejscowości Miecze gm. Rajgród

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat grajewski, gm. Rajgród, Miecze

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV, XXVIII

Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:

Działki inwestora

200404_5.0016: 325, 314, 271/2; **200404_5.0019:** 88;

Działki przeznaczone do podziału

200404_5.0016: 327/6, 313, 323, 299, 298, 297, 296, 315, 272/4; **200404_5.0019:** 82/12, 90/4, 82/7, 362/2, 362/1, 82/2, 82/5;

Ograniczone użytkowanie

200404_5.0016: 272/3, 271/1, 289; **200404_5.0019:** 87/1

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Podgórze, 05 czerwca 2026

Spis treści

1. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy.....	3
1.1. Kopia warunków technicznych na wykonanie przepustu na kanale doprowadzalnik A	3
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy.....	6

1. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy

1.1. Kopia warunków technicznych na wykonanie przepustu na kanale doprowadzalnik A



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

BA.ZPI.430.30.1.2026.SK

Augustów, 23.06.2026 r.

Burmistrz Rajgródu
ul. Warszawska 32
19-206 Rajgród

pełnomocnik: Daniel Czyż
ul. Piękna 4c
18-400 Podgórze

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie w odpowiedzi na pismo z dnia 15.06.2026 r. oraz w nawiązaniu do pisma tutejszego Zarządu z dnia 27.04.2026 r. znak sprawy BA.ZPI.430.30.2026.SK, dotyczące warunków technicznych wykonania przepustu na drodze gminnej 102883B w miejscowości Miecze, gm. Rajgród informuje, iż nie bierze odpowiedzialności za przyjęte przez projektanta parametry przepustu oraz akceptuje nw. założenia projektowe:

Doprowadzalnik A - km 5+300 - przepust drogowy

- zastąpienie mostu na przepust z blach stalowych typu multiplate,
- wykonanie przepustu w ciągu drogi gminnej 102883B w km 2+425 w m. Miecze, gm. Rajgród,
- współrzędne $N=5949502.9766$, $E=7603727.3143$,
- wymiary przepustu 3966×2726 mm oraz powierzchnia światła $A=8,76$ m² (w przybliżeniu),
- minimalne pole powierzchni światła mostu powinno zostać zachowane w nowym przepuscie tj. $A=8,55$ m².

1. O faktycznym rozpoczęciu robót Inwestor powinien min. 7 dni przed powiadomić Nadzór Wodny w Grajewie.
2. Po zakończeniu robót doprowadzić do należytego stanu i porządku teren budowy.
3. Odbiór wykonanych robót w pasie Doprowadzalnika A powinien być dokonany przy udziale przedstawiciela Nadzoru Wodnego w Grajewie.

Jednocześnie uprzejmie informujemy, iż zgodnie z art. 212 ustawy Prawo Wodne prawa właścicielskie w stosunku do wód publicznych stanowiących własność Skarbu Państwa w stosunku do śródlądowych wód płynących wykonuje **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**.

Zgoda na wejście i użytkowanie gruntu w obrębie działek stanowiących własność Skarbu Państwa w pasie Doprowadzalnika A w wykonania przepustu wraz z jego użytkowaniem, wiąże się z koniecznością spełnienia wymogu art. 261 ustawy Prawo Wodne, czyli inwestor i późniejszy zarządca tej infrastruktury powinien posiadać podpisaną z RZGW w Białymstoku umowę użytkowania gruntów pokrytych wodami publicznymi stanowiących własność Skarbu Państwa. Umowa ta stanowić będzie zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane i późniejszą eksploatację wykonanej infrastruktury w obrębie ww. ciek.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
Zarząd Zlewni w Augustowie
ul. 29 Zarzecze 17A, 16-300 Augustów
T. (87) 643 28 86 • T. (87) 643 28 07 • E. zz-augustow@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

W celu zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami publicznymi stanowiącymi własność Skarbu Państwa należy wystąpić z wnioskiem do **RZGW w Białymstoku, ul. Hurtowa 1, 15-399 Białystok** załączając:

- aktualną kopię mapy ewidencyjnej w skali 1: 5 000 z zaznaczoną lokalizacją obiektu,
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 500 lub 1: 1 000 z lokalizacją i opisem obiektu,
- poświadczoną za zgodność kopię pozwolenia wodnoprawnego,
- niezbędne rysunki, profile, itp.
- wskazanie osoby uprawnionej do zawarcia umowy.

DYREKTOR
Artur Bogusław Rozmysłowicz
Artur Bogusław Rozmysłowicz

Do wiadomości:

1. Nadzór Wodny w Grajewie
ul. Elcka 7,
19-200 Grajewo
2. a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
Zarząd Zlewni w Augustowie
ul. 29 Zarzecz 17A, 16-300 Augustów
T. (87) 643 28 86 • T. (87) 643 28 07 • E. zz-augustow@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy

Jednostka projektowa:

Daniel Czyż, ul. Piękna 4c, 18-400 Podgórze

NIP 758 233 35 64, REGON 521315306, tel. 799 246 105

Inwestor: **Burmistrz Rajgrodu**
 ul. Warszawska 32
 19-206 Rajgród

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa z przebudową drogi gminnej 102883B w miejscowości Miecze gm. Rajgród

Adres obiektu budowlanego:

woj. podlaskie, powiat grajewski, gm. Rajgród, Miecze

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV, XXVIII

Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:

Działki inwestora

200404_5.0016: 325, 314, 271/2; **200404_5.0019:** 88;

Działki przeznaczone do podziału

200404_5.0016: 327/6, 313, 323, 299, 298, 297, 296, 315, 272/4; **200404_5.0019:** 82/12, 90/4, 82/7, 362/2, 362/1, 82/2, 82/5;

Ograniczone użytkowanie

200404_5.0016: 272/3, 271/1, 289; **200404_5.0019:** 87/1

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Branża drogowa	

Podgórze, 05 czerwca 2026

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

ROBOTY DROGOWE

a) roboty przygotowawcze:

- prace pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,

b) budowa nawierzchni jezdni:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, poboczy,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
- ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie robót brukarskich,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowy jednorodzinnej.

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć energetyczna doziemna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna doziemna.

2. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

Do elementów stwarzających bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi można zaliczyć:

- drogi – niebezpieczeństwo potrącenia lub kolizji, wypadki i zdarzenia drogowe;
- kable doziemne w terenie oraz zasilające budynki mieszkalne w przypadku ich uszkodzenia przy wykonywaniu wykopów pod rurociągi główne sieci i ich odgałęzienia (porażenie prądem elektrycznym) lub w przypadku braku właściwego jego zabezpieczenia na czas wykonywania robót;
- istniejąca sieć gazowa, wodociągowa/kanalizacyjna – przy uszkodzeniach sieci podczas wykonywania wykopów oraz braku zachowania niezbędnej ostrożności i niezbędnych środków bezpieczeństwa podczas wykonywania robót ziemnych i montażowych.
- kable napowietrzne

Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajni przewodów, mniejszej niż:

- 3,0m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
- 5,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,

- 10,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,

Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0m - dla linii o napięciu znamionowym 110kV,
- b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- niewłaściwe wykonanie pracy spowodowane nieodpowiednim wyszkoleniem pracownika,
 - nieodpowiedni dobór środka przewozowego, jego zły stan lub przeciążenie,
 - nieodpowiednio lub źle utrzymana droga przewozu,
 - brak środków pomocniczych lub ich nieodpowiedni stan, np. pochylni,
 - przekroczenie dopuszczalnych gabarytów załadowania środków przewozowych i dopuszczalnej prędkości jazdy,
 - nierównomiernie rozłożony ładunek w skrzyni środka przewozowego – niezachowana stateczność,
 - brak odpowiednich kwalifikacji do kierowania pojazdami,
 - brak oznakowania miejsc niebezpiecznych i grożących wypadkiem,
 - brak oświetlenia drogi transportu w czasie pory nocnej,
 - upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
 - porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),
- Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

4. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

5. Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyc pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażyc w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

7. Uwagi

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.